

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации РАЗУВАЕВА АЛЕКСЕЯ ДМИТРИЕВИЧА на тему: «ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ» представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Решение долгосрочных задач по развитию транспортной инфраструктуры, определенных Транспортной стратегией РФ до 2030 года, Комплексным планом модернизации магистральной инфраструктуры до 2024 года в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов требует совершенствования методического инструментария оценки эффективности строительства и технического перевооружения объектов транспортной инфраструктуры. Учитывая ключевую роль железных дорог в транспортной системе Российской Федерации, важное значение имеет учет специфических особенностей этого вида транспорта при оценке экономической эффективности инфраструктурных проектов, прежде всего, предполагающих использование инновационных решений. Поэтому диссертационное исследование А.Д. Разуваева, посвященное совершенствованию методического инструментария для оценки экономической эффективности реализации инфраструктурных проектов на железнодорожном транспорте с применением инновационных решений, является, несомненно, актуальным.

Автор наглядно раскрывает специфику оценки экономической эффективности и технического перевооружения железнодорожной магистрали с применением инновационных решений на примере использования безбалластной конструкции верхнего строения железнодорожного пути, при этом предлагает методический подход к расчету специфического экономического эффекта, названного им эффектом от малообслуживаемости. Это является новым научным результатом, имеющим несомненную прикладную ценность. Следует позитивно оценить разработанный диссертантом алгоритм экономического обоснования целесообразности применения инновационных технических средств при строительстве железнодорожной инфраструктуры. В то же время, было бы целесообразно привести конкретные примеры использования указанного алгоритма.

Положительной оценки заслуживают разработанные автором методические положения по оценке экономической перспективности инновационных решений в транспортном строительстве с использованием нового показателя «терраэффект». При этом следовало бы конкретизировать связь данного показателя с упоминаемой на с. 16 автореферата экономической категорией «терраэффективность транспортной системы».

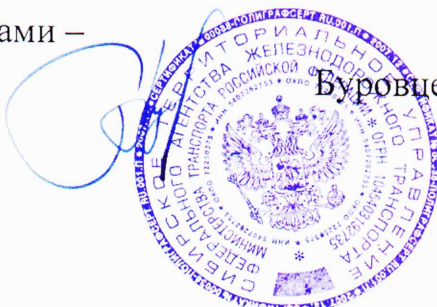
Важное значение как для экономической науки, так и для практической деятельности в области стратегического развития транспорта имеет выполненное экономическое обоснование зон скоростной эволюции транспортных систем с учетом применения экономически перспективных инновационных решений.

В целом, результаты анализа автореферата свидетельствуют о том, что, несмотря на вышеуказанные замечания, носящие рекомендательный характер, выполненное диссертационное исследование является завершенной научно-квалификационной работой, обладающей научной новизной и практической значимостью, соответствующей требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а его автор – Алексей

Дмитриевич Разуваев – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Заместитель руководителя  
Сибирского территориального  
управления Федерального  
агентства железнодорожного  
транспорта, государственный  
советник

Российской Федерации II класса,  
доктор транспорта Российской  
академии транспорта, доцент,  
доктор экономических наук по  
специальности 08.00.05 –  
«Экономика и управление  
народным хозяйством  
(экономика, организация и  
управление предприятиями,  
отраслями и комплексами –  
транспорт)»



Буровцев Владимир Викторович

18.02.19

Сибирское территориальное управление Федерального агентства  
железнодорожного транспорта,  
630132, г. Новосибирск, Омская ул., д. 86а, каб. 22  
тел. +7(383)201-07-33  
e-mail: BurovtsevVV@mail.ru

Подпись Буровцева В.В. заверяю:



Остапенко А. К. Ду  
консультант

## ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Разуваева Алексея Дмитриевича на тему «Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)*

Работа посвящена актуальной теме, связанной с совершенствованием экономического инструментария и подходов к оценке экономической эффективности транспортного строительства. Как известно, наиболее капиталоемкой частью инфраструктурного комплекса на железнодорожном транспорте является инфраструктура пути. Поэтому, важно, что в работе проанализированы и усовершенствованы методики оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов в области железнодорожного пути, в том числе с применением инновационных решений.

Поставленные в исследовании автором цели и задачи полностью соответствуют требованиям совершенствования и развития железнодорожной отрасли нашей страны. Особо следует подчеркнуть, что работа раскрывает основные задачи, поставленные в стратегических документах, имеющих отношение к железнодорожному транспорту, таких как Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года, Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года и Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года.

Следует отметить результаты исследования, отраженные в автореферате и содержащие элементы научной новизны:

- исследование экономических аспектов совершенствования и развития высокоскоростной транспортной инфраструктуры и определение зон скоростной эволюции транспортных систем, которые обеспечивают повышение конкурентоспособности и социально-экономической эффективности инфраструктурной компании железнодорожного транспорта;

- методические положения по экономической оценке эффективности строительства и технического перевооружения инфраструктуры железнодорожных дорог и обоснованию ставки дисконта с учетом специфики реализации стратегических инфраструктурных проектов;

- алгоритм экономического обоснования сфер применения инновационных решений при строительстве железнодорожных магистралей на примере безбалластного варианта инфраструктуры пути;

- оценка перспективности инновационного инфраструктурного решения с учетом экономического эффекта от его малообслуживаемости в процессе эксплуатации;

- адаптация методики оценки экономической перспективности инновационных решений применительно к сфере сооружения железнодорожной инфраструктуры, а также расчет индекса инновационности перспективных решений для железнодорожного транспорта;

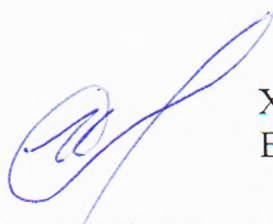
- разработка методики определения экономического эффекта от рационального использования территории при размещении объектов транспортной инфраструктуры (терраэффект).

При общей положительной оценке диссертационной работы, следует высказать замечание.

Из автореферата неясно, на основании чего происходит прирост скорости движения и, как следствие, возникает экономический эффект для рассмотренных вариантов технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры (рисунок 5).

В заключение следует отметить, что, судя по структуре и содержанию автореферата, диссертация Разуваева Алексея Дмитриевича представляет собой законченную, целостную научно-квалификационную работу, выполненную на высоком уровне и отвечающую требованиям ВАК РФ. Соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Заведующий кафедрой  
«Менджмент и логистика на  
транспорте» ФГБОУ ВО  
«Самарский государственный  
университет путей  
сообщения», доктор  
экономических наук  
(08.00.05), профессор



Хайтбаев  
Валерий Абдурахманович

ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»,  
г. Самара, ул. Свободы, 2 В, 443066,  
тел. (846) 255-68-41  
e-mail: [haitbaev@samgups.ru](mailto:haitbaev@samgups.ru)

23 января 2019 года

Подпись Хайтбаева В.А. заверяю:



Подпись	<i>В.А. Хайтбаев</i>
Заверяю	<i>В.А. Хайтбаев</i> Ученый секретарь
Ученого совета СамГУПС Ляшенко В.В.	

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Разуваева Алексея Дмитриевича  
на тему:

«Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений»,

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

В условиях структурных изменений в экономике, быстро меняющейся внешней среды перед транспортными компаниями стоит первостепенная задача, связанная с наращиванием объемов перевозок. Помимо различных подходов, связанных со стратегией развития организации и оптимизации издержек производства, решение указанной задачи требует совершенствования подходов к оценке экономической эффективности наиболее капиталоемкой подсистемы транспортной отрасли – инфраструктуры пути. В связи с этим, автором в работе поставлена и решена комплексная задача по совершенствованию методического инструментария оценки экономической эффективности инфраструктурных транспортных проектов, способствующая повышению конкурентоспособности транспортной компании и качества принимаемых управленческих решений в области инвестиционной деятельности.

По результатам анализа структуры и содержания автореферата можно сделать вывод об актуальности исследования, научной новизне, теоретической и практической значимости, а также о наличии методологической и методической базы, необходимого количества публикаций в рецензируемых научных журналах.

К наиболее значимым результатам работы следует отнести разработанные автором методические положения, включающие методику оценки экономической перспективности инновационных решений при сооружении инфраструктуры железнодорожного транспорта и методику

определения экономического эффекта от рационального использования территории при размещении объектов транспортной инфраструктуры.

Также, научный интерес представляют модифицированные методические положения по оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры и обоснованию нормы дисконта для долгосрочных инфраструктурных проектов на транспорте и методика определения экономического эффекта от малообслуживаемости инновационного инфраструктурного объекта в процессе эксплуатации. Особо следует отметить определение в диссертации зон скоростной эволюции транспортных систем, учет которых при стратегическом планировании будет способствовать повышению эффективности транспортной отрасли и транспортного обслуживания экономики и населения страны.

По автореферату имеется замечание. Из текста автореферата не ясно, возможно ли применение предлагаемого алгоритма экономического обоснования целесообразности применения инновационных технических средств при строительстве железнодорожной инфраструктуры только на стадии выбора проектного решения или его возможно использовать и на определенной стадии жизненного цикла проекта.

Обоснованность и достоверность выводов о необходимости совершенствования методических подходов по оценке экономической эффективности инфраструктурных решений на транспорте подтверждается расчетами. Диссертация, помимо вышеперечисленных теоретически значимых результатов, обладает практической применимостью, что подтверждено в работе проведенной оценкой экономической эффективности строительства объектов железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений (на примере варианта путевой инфраструктуры).

Содержание автореферата позволяет охарактеризовать диссертацию как завершенную научно-квалификационную работу, в которой решена актуальная задача совершенствования методического подхода к оценке экономической эффективности инновационных инфраструктурных решений на железнодорожном транспорте.

Положения научной повизны, выносимые на защиту, обоснованы и достоверны. Полученные теоретические и практические результаты логично изложены и имеют четкую структуру, а отмеченное по автореферату замечание носит уточняющий характер.



Автореферат и диссертация на тему «Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений» соответствуют требованиям ВАК РФ (Положения о присуждении ученых степеней), а автор работы, Разуваев Алексей Дмитриевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Советник Управления государственных программ и бюджетирования Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, кандидат экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)», доцент

Елизарьев Юрий Владиленович

27 февраля 2019 года

Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации,  
107078, Москва, проспект Академика Сахарова, 12,  
тел. +7 (495) 632-9796  
факс: +7 (495) 632-9734  
e-mail: y.elizaryev@ac.gov.ru

Подпись Елизарьева Юрия Владиленовича заверяю:

*Советник*  
*Управления по вопросам* *(И. П. Мухомов)*



## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Разуваева Алексея Дмитриевича на тему: **«Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений»**, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Традиционный подход к экономической оценке эффективности инвестиций в ряде случаев, особенно при оценке эффективности долгосрочных инновационных проектов, требует совершенствования. При этом необходим поиск новых экономических показателей оценки, отвечающих современным требованиям инвестиционно-инновационной деятельности транспортных организаций и экономической науки. На основании вышесказанного, можно заключить, что представленная А.Д. Разуваевым диссертационная работа является актуальной. Разработанный автором научный инструментарий позволяет проводить комплексную экономическую оценку инвестиционных проектов, имеющих значительную продолжительность жизненного цикла и стратегическую важность, базирующуюся на применении инновационной составляющей.

В работе научную значимость представляют исследованные автором экономические аспекты развития инфраструктуры высокоскоростного транспорта и определение зон, соответствующих скоростной эволюции наземных транспортных систем. Использование результатов данного исследования, для экономического обоснования развития инфраструктуры высокоскоростного сообщения, способно на долгосрочную перспективу обеспечить повышение конкурентоспособности и экономической эффективности инфраструктурной железнодорожной компании.

Интересные научно значимые результаты содержатся в комплексной методике оценки экономической перспективности стратегических решений в транспортном строительстве, к которым можно отнести: предложенную оценку экономической перспективности инновационных инфраструктурных решений на железнодорожном транспорте и оценку экономического эффекта (который в работе назван «терраэффект»), возникающего за счет рационального использования территории при размещении инфраструктурных транспортных объектов.

С теоретической и практической точек зрения интерес представляют сформулированные во второй главе диссертации методические положения по оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с учетом обоснования нормы дисконта, учета рисков составляющей и специфики реализации на железнодорожном транспорте долгосрочных инфраструктурных проектов.

Следует положительно отметить разработанный автором алгоритм экономического обоснования области применения инновационного инфраструктурного решения при сооружении железных дорог (апробированный на примере безбалластного верхнего строения пути). Также в работе выявлен и методически подкреплён эффект от малообслуживаемости инфраструктурного объекта.

По автореферату имеется следующее замечание. На рисунке 5 (с. 20) автором графически отображен экономический эффект для вариантов технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры. В работе было бы целесообразно определить данный эффект не только для железнодорожного, но и для других видов транспорта, а затем провести сравнение.

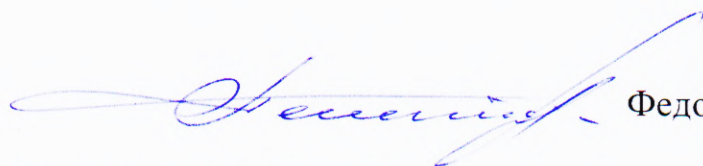
Данное замечание носит рекомендательный характер и не снижает общей положительной оценки выполненной Разуваевым А.Д. работы.

Исходя из анализа автореферата, диссертацию Разуваева А.Д. можно охарактеризовать как целостную, структурированную, актуальную. Работа

содержит необходимые элементы научной новизны, а также представляет теоретическую и практическую значимость.

Диссертационная работа отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Разуваев Алексей Дмитриевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Советник первого заместителя генерального директора ОАО «Российские железные дороги», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»

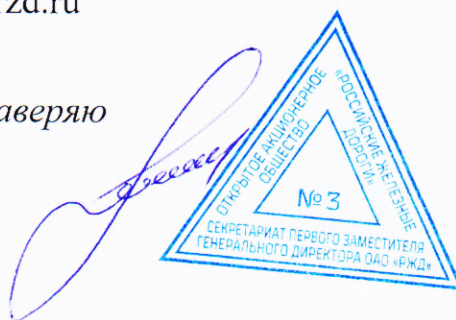


Федор Степанович Пехтерев

Открытое акционерное общество  
«Российские железные дороги»,  
107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2,  
тел. 8 (499) 262-34-60  
e-mail: pekhterevfs@center.rzd.ru

01.03.19

Подпись Пехтерева Ф.С. заверяю



## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Разуваева Алексея Дмитриевича на тему:

«Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений»

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Важнейшим критерием, характеризующим качество пассажирских перевозок, является скорость. Пассажир при выборе способа передвижения оценивает не только ее стоимость перевозки, но и время в пути. Вследствие этого одним из наиболее приоритетных направлений развития железнодорожного сообщения является повышение скоростей движения поездов и развитие соответствующей инфраструктуры. В связи с этим, следует особо отметить полученный автором в работе результат по прогнозированию скоростных параметров транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу (с. 19). Его экономическая значимость определяется тем, что он дает возможность произвести стратегическую оценку изменения затрат на содержание инфраструктуры и эффектов от ускорения поездок пассажиров.

Практической и теоретической значимостью в работе обладают разработанные методические положения по оценке экономической перспективности стратегических решений в транспортном строительстве (с. 16-17). Их теоретическая ценность заключается в предложении новых концептуальных экономических показателей – «индекс инновационности инфраструктурного решения» и «терраэффект». Практическая значимость состоит в возможности применения данных положений и показателей к реальным инфраструктурным проектам, содержащим инновационную составляющую и имеющим важное стратегическое значение.

Актуальным является и предложенный в работе автором алгоритм экономического обоснования сфер применения инновационных решений при строительстве железнодорожных магистралей (с. 15). Данный алгоритм представляет собой экономический инструментарий, с помощью которого можно проводить сравнительную технико-экономическую оценку применения того или иного варианта инфраструктурного решения и определять максимальную стоимость сооружения и эксплуатации

инновационных объектов железнодорожной инфраструктуры при заданном сроке окупаемости и интенсивности движения.

Объективную практическую значимость с элементами научной новизны имеют сформулированные в работе методические положения по оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры и обоснованию нормы дисконта с учетом специфики реализации долгосрочных инфраструктурных проектов, апробированные на примере инновационного решения путевой инфраструктуры железных дорог (с. 12-14).

В качестве замечания по автореферату следует отметить отсутствие в предлагаемом алгоритме (с.15) в блоке «Декомпозиция по видам движения», пояснений по поводу совмещенного вида движения, тем более что оно является преимущественным и отражает особенности эксплуатации Российских железных дорог.

Исходя из анализа автореферата, можно сделать заключение, что диссертация Разуваева А.Д. является завершенной научно-квалификационной работой, содержит научную новизну и имеет теоретическую и практическую значимость. Выбранная тема диссертации является актуальной, а полученные результаты представляют научный интерес для дальнейшего развития. В связи с этим, автор диссертации Разуваев Алексей Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Главный научный сотрудник АО «ВНИИЖТ», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт), профессор

Ольга Федоровна Мирошниченко  
28 февраля 2019 года

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10, 129626, тел. (499) 260-42-35, e-mail: [Miroshnichenko.Olga@vniizht.ru](mailto:Miroshnichenko.Olga@vniizht.ru)

Подпись Мирошниченко О.Ф. заверяю:

Начальник отдела управления персоналом АО «ВНИИЖТ»  
Даничева Н.А.

